



*POLÍTICA ATENDEMENTU POLÍCIA TRÁNZITU HODI REDÚS ASIDENTE TRÁFIKU HARE BA'A DEKREITU
LEI NÚMERU 6/2006.*

¹Joao Martins Correia, ²Julio Manuel, ³Abel Tito Funo Tiro Lopes

¹Lisensiadu Direitu, Universidade da Paz, Timor Leste

²Dosente Faculdade Direitu, Universidade da Paz, Timor Leste

³Dosente Faculdade Direitu, Universidade da Paz, Timor Leste

ABSTRATU

Autoridade polisia tranzitu hala`o nia papel hodi halo atndementu iha terenu bazeia ba lei no orden husi komando tuir eirarkia ne`ebe iha. Fasilidade transporte komesa aumenta tantu husi kareta, aviaun no ró fó nia vantajen boot ba`a komunidadu, no fó mós afetá makas ba`a aspetu moris komunidadu nian hodi la kumpri sinalizasaun tranzitu nian, ema ne`ebé halo movimentu iha estrada públiku laiha konsiensia hanesan ema la`o ain sira, kondutor, tuir obsrvasaun ba`a ema ne`ebé la kumpri sinalizasaun tranzitu ne`e tamba lanu, hodi kontra sinalizasaun ne`ebé monta iha estrada sira, laiha dokumentu transporte la uza atributu siguransa no seluk tan. Tipu peskiza uza juridis emperiku, peskiza hare liu ba implementasaun lei iha terenu no kompetensia ne`ebe fo tuir lei nia haruka.

Tuir dekretu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian, serbisu no funsaun Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) liu-liu Departementu Tránsito Seguransa no Rodoviaria (DTSR) maka hanesan tuir mai ne`e.

Benefisi husi pulitika polisia tranzitu atu bele redus asidente ne`ebe akontese iha dalan publiku. Objektivu espesifiku husi peskiza mak, atu buka hatene kona-ba politika polisia tranzitu hodi redus asidente tráfiiku bazeia ba dekretu lei número 6/2006. Hipoteze asidente tráfiiku ne`ebé mosu difikulidade bo`ot ba`a parte polisia tamba sosiedade rasik mak laiha konsieínsia hodi respeita ba`a sinalizasaun tranzitu ne`ebé monta ona iha estrada públiku nune`e fó impaktu hodi hamosu nafatin asidente. Ho nune`e signífika polítika atndementu polisia tranzitu, liu-liu iha dezaminasaun dekretu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian, regra no prosidimentu sinalizasaun tranzitu nian seidauk másimu ba `a sosiedade sira ne`ebé uja transporte públiku la`o iha dalan públiku sei natoon hela ho ida ne`e mak implika asedente persentajen kada fulan sempre tun no sa`e.

Liafuan Save: Asidente

Korrespondénsia Autor: Joao Martins Correia

Copyright © 2020, Joao Martins Correia et al. This is an open access article distributed under the Creative Commons Attribution License, which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.

INTRODUSAUN

Instituisaun Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) hala'o nia papél seguransa bazeia ba'a konstituisaun haruka atu defende legalidade demokrátika ho prinsípiu legál hirak ne'ebé mak hatuur ona iha artigu 147.º alínea 1, 2 no 3 sai hanesan baze legál ba'a polisia hodi hala'o nia kna'ar ho profesionlismu hodi halo atendentu ba'a públiku. Tuir dekretu lei número 9/2009 loron 18 Febreiru, Lei orgánika Polísia Nasionál Timor-Leste (LO-PNTL) nian, ne'ebé ko'alia liu kona-ba natureza no misaun Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) nian. Ho lei número: 6/2003 kódigu estrada nian, fo kompetensia ba Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) liu-liu Departamentu Tránsito Seguransa no Rodoviaria (DTSR) hala'o nia kna'ar serbisu tuir mandatu komandu-nian no orden hodi hala'o serbisu iha estrada públiku hanesan, Potroliamentu, halo eskoltu ba'a autoridade, halo sosializasaun ba'a ema la'o ain no mós ema ne'ebé mak utiliza transporte hodi bele kumpri no respeita sinalizasaun tráfiu nian atu nune'e bele normaliza movimentu transporte hodi labele mosu engrafamentu no mós bele redús asidente tráfiu, husi partisipasaun polísia nian fatin sira iha sidade Dili hanesan atu fõ espasu ba'a movimentu ema no mós transporte hodi bele seguru di'ak liu tan, maibé ida ne'e sedauk bele atu minimiza risku asidente tráfiu. Ema hotu-hotu tenke iha konsieinsia móral ba'a vida idak-idak nian, tamba seguransa ba'a vida iha ita hotu nia liman, polísia hala'o nia kna'ar tuir mandatu lei no orden atu asegura de'it sidadaun hotu nia seguransa tuir saida maka sira bele halo hare ba'a lei interna no mós konstituisaun, maibé ida ne'e la signífika katak polísia tránsito la próteze sidadaun sira nia seguransa, tamba polísia mós sidadaun normal ne'ebé antes próteze ema seluk nia vida maibé próteze mós sira-an rasik. Menus husi atensaun comunidade kona-ba kontra tráfiu iha sidade Dili, asidente ne'ebé akontese sempre aumenta vítima kada loran sa'e makas tamba afeta husi asidente tráfiu ne'ebé akontese iha tempu ne'ebé movimentu. Laiha mós konsiensia husi ema ne'ebé lori transporte, indixiplina hodi la respeitu ba'a regra no prosidimentu tránsito nian iha estrada públiku. Iha tempu membru polísia sira hala'o sira nia kna'ar, Polísia tenke pruntu iha comunidade nia leet.

Metodologia Peskiza

Tipu peskiza uza juridis emperiku, peskiza hare liu ba implementasaun lei iha terenu no kompetensia ne'ebe fo tuir lei nia haruka. Natureza peskiza hareliu ba implementasaun lei, ida ne'e tékniku ne'ebé mak peskiza uza hodi halo deskripsaun kuantitativu ba'a analiza dados ne'ebé mak rekoila. Fontes dados Dados primária hanesan dados ne'ebé ita hetan iha peskiza hotu-hotu,

ou halo direktamente iha fatin ne'ebé ita halo peskiza dadaun ba'a. No dados sekundária katak dados ne'ebé ita hetan husi peskiza, husi referensia livru ne'ebé ita le'e, no mós peskiza husi estudu biblioteka sira no ema ne'ebé hasoru iha peskiza. Tekniku halibur dados, dokumenus, entrevista ho observasaun.

Rezultadu Peskiza

Sosiedade Sedauk Hatene No Kumpre Ba'a Dekretu Lei Numeru 6 Tinan 2003

Klareza husi kazu infrasaun no asidente sira akontese tamba durante ne'e koñesimentu sosiedade rasik mak sei natoon kona-ba lei ne'e rasik bainhira uza motor, kareta iha dalan públiku, sedauk kumpre lolos sira nia devér no direitu hodi kontra nafatin regra no sinalizasaun tránsito nian hanesan kontra semáforu, laiha dokumentu sira no la uza atributu seguransa, ho hahalok sira ne'e mak hamosu bebeik infrasaun no asidente tráfiu ikus mai hodi rejulta vítima ema kanek kaman, kanek todan no mate kada tinan aumenta. Dalaruma mós asidente tráfiu ne'e akontese husi sosiedade ne'ebé mak uza transporte, *laiha* konsiensia wainhira utiliza estrada, obrigan no ansi hakarak to'o lalais fatin objetivu tamba ne'e la hare ba'a kondisaun estrada ne'e rasik no mós kondisaun klima, hodi nune'e prejudika bainhira halo movimentu iha dalan, ikus mai hodi hamosu asidente tráfiu.

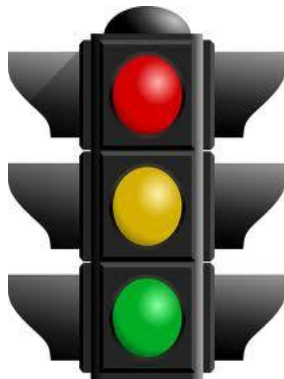
Laiha Sosializasaun Ba'a Dekretu Lei Numeru 6 Tinan 2003

Menus koñesimentu husi lei ne'e rasik bele mós implika ba'a iha asidente tráfiu kada tinan volume asidente sa'e hela de'it, tamba laiha dezaminasaun ba'a sosiedade ho ida ne'e mak dalabarak sosiedade ne'ebé mak uza transporte la'o iha dalan públiku laiha konsiensia no la kumpre ba'a sinalizasaun tránsito nian ne'ebé mak koloka ona iha fatin indijitadu. Atu redús asidente tráfiu kada tinan maka polítika serbisu polísia tránsito presiza mós halo prevensaun represivu kona-ba lei número 6 tinan 2003 kodigu estrada no sinalizasaun tránsito nian ba'a iha sosiedade maski neneik maibé bebeik parte ida mós bele minimiza ona asidente tráfiu iha sidade Dili.

Dalaruma mosu asidente tráfiu tamba koñesimentu sosiedade nian mak sei natoon hela kona-ba regra no prosidimentu sinalizasaun tránsito nian, polítika polísia tránsito rodaviaria nian presiza halo mós edukasaun liu husi lansamentu média masa, kampaña, panfletos, espozisaun no siguransa tráfiu, hala'o aprejentasaun no pratika kona-ba sinalizasaun tránsito nian bebeik ba'a iha sosiedade atu nune'e sosiedade ne'ebé mak uza transporte la'o iha dalan públiku tenke kumpre no respeita ba'a sinalizasaun tránsito sira ne'ebé bandu no fõ perigu bainhira ultrapasa bele hamosu asidente tráfiu.

Ho meus prevensaun liu husi aktividade hirak mensiona konsidera mós hanesan parte ida hodi redús asidente tráfiku, tamba sinalizasaun tránzitu sai nudár matadalan ba 'a sociedade ne'ebé uza transporte uainhira halo movimentu iha estrada públiku tantu husi ema la'ó ain, no mós uza transporte hotu tenke kumpre ba 'a sinalizasaun tránzitu sira ne'ebé koloka ona iha estrada. Maibé dalabarak asidente tráfiku ne'e akontese husi sociedade ne'ebé mak uza transporte, *laiha* konsieínsia wainhira hare hela sinalizasaun tránzitu nian ne'ebé mak ho orietansaun ou sentidu hanesan bandu, fó perigu no la autoriza atu ultrapasa ou para, ita ema rasik ho obriga-an no ansi hakarak to'ó lalais fatin objetivu tamba ne'e la hare ba'a sinalizasaun tránzitu nian no la halo tuir sentidu ou orientasaun ne'ebé iha sinalizasaun ne'e rasik, bainhira halo movimentu iha dalan, ikus mai hodi hamosu asidente tráfiku.

Zebra krós hanesan sinalizasaun ida ne'ebé monta iha estrada laran ho nia funsaun ba'a ema la'ó ain sira bele uza hodi ultrapasa, maibé dalaruma ema sira la uza zebra krós ne'e ho di'ak wainhira sira utrapasa husi estrada sorin ba'a sorin bele fó perigu ba'a ema sira ne'ebé halo movimentu nene'e implika mós ba'a iha asidente tráfiku.



emáforu

- Mean fó hatene tenke para
- Kinur fó hatene tenke atensaun
- Matak fó hatene bele lao

Funsaun semáforu ba'a ema ne'ebé uza transporte no mós ba'a ema la'ó ain atu bele hodi ultrapasa, maibé dalaruma mós asidente tráfiku ne'e akontese husi sociedade ne'ebé mak uza transporte, *laiha* konsieínsia wainhira utiliza semáforu la tuir sinál orietansaun ne'ebé mak iha, obriga-an no ansi hakarak to'ó lalais fatin objetivu tamba ne'e la hare ba'a sinál orietansaun husi semáforu ne'e rasik, bainhira halo movimentu iha dalan, ikus mai hodi hamosu asidente tráfiku.

Kompeténsia Polísia Halo Atendementu Públiku

Kompeténsia polísia tuir prinsípiu legalidade hanesan hatuur ona konstituisaun hala'ó nia kna'ar ho profesionlizmu katak fó atendementu ba'a públiku tenke ho mandatu ne'ebé fó sai husi komandu-Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) wainhira hala'ó atuasaun ba'a problema ne'ebé mak akontese iha públiku, hanesan lideransa instituisaun ida nian sempre tau atensaun no kontrola nia membru sira no mós fó mandatu ne'ebé mak loos hodi nune'e labele hamosu fali satisfasaun husi nia membru sira rasik. Tuir Lei Orgánika Polísia Nasionál Timor-Leste (LO-PNTL) nian, dekretu lei número 9/2009 Feveteiru ne'ebé ko'alia liu kona-ba natureza no misaun Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) nian.

Kompeténsia tuir matenek nain lobuk ida fó sira nia hanoin katak puder ne'e hetan ho modu atribuisaun, delegasaun no mandatu, ne'ebé ida-idak iha ona esplikasaun hanesan tuir mai ne'e; Atribuisaun katak fó puder estadu ne'ebé foun husi regulamentu ida iha ona lezislasaun nune'e, iha ne'e moris ona puder estadu ida ne'ebé foun. Ba'a Delegasaun mosu ona puder ida ne'ebé iha ona husi orgaun estadu, mai duni husi orgaun estadu ne'e rasik tuir dunik atribuisaun ba'a mos orgaun seluk tan, nune'e delagasaun ida sempre hahu husi buat ruma mak iha ona atribuisaun puder. Iha mandatu la mosu buat ruma iha ne'eba kona-ba atribuisaun foun husi orgaun estadu ida ne'ebé iha no mós ba'a seluk. Kompeténsia hafahe manera hetan puder ba'a parte rua; Atribuisaun, no Delegasaun, dalaruma mandatu mós parténsia. Ho esplikasaun katak Atribuisaun henesan puder atu halo desizaun ne'ebé dereita husi fontes ba'a lejisalasaun sira husi material, atribuisaun mós konsidera sai hanesan manera simples atu hetan puder estadu nian. Delegasaun tenke bazeia ba'a prosidimentu husi lei signifika delegasaun sempre iha nia importansia ne'ebé termina atu iha prosidimentu husi lei. Delegasaun la'ós ba'a membru sira ne'ebé laiha puder signifika katak iha ierarkia ne'e iha. Regulamentu ba'a desizaun katak delegasaun ne'e rasik mai husi instrusaun kona-ba puder. Mandatu sai hanesan puder ne'ebé nia hetan fó mandatu ba'a nia membrus sira atu halo desizaun tuir puder ne'ebé mak nia responsavel. Hanesan iha konseituál lei públiku puder fahe ba komponente tolu hanesan; Fó afetá, Baze husi lei, Komfirmasaun lei. Komponente ne'ebé fo'ó afetá katak utilizador puder tenke iha kontrola ba'a hahalok husi sujeitu lei, komponente lei maka puder sai hanesan matadalan husi baze lei.

Kompeténsi abilidade atu satan netik hahalok ema seluk nian bele deretu ka inderetu ou ho dalan haruka ka manda inderetu ho meus uza ekipamentu sira ne'ebé mak iha. Tuir nia kompeténsia bele mós habadak de'it hanesan iha forma abilidade ema ida hodi influensa hahalok ema seluk atu bele halo tuir orden. Baibain kompeténsia ne'e aplika bebeik iha comunidade nia moris hanesan iha familia ida aman haruka oan labele toba kalan, oan ho maneira

automatiku nia labele atu rekuza, ho ezemplu ne'e, iha implementasaun kompeténsia liu-liu iha intuituisaun ne'ebé mak boot, entaun kompeténsia ne'e aas liu tan.

Atendementu públiku hanesan konseitu ne'ebé sempre uza husi parte hotu mai husi entidades no matenek nain sira ho maneira ne'ebé la hanesan. Husi lalaok administrasaun públiku atendementu públiku bele kompriende hanesan atendementu ne'ebé sempre halo husi parte governu nian. Iha nasaun dezentolvidu sira ne'ebé akontese impedementu ba'a pratika hala'ó atendementu públiku iha nasaun-nasaun sira. Hahalok, hakarak hirak ne'e hodi transforma pratika jestaun atendementu públiku ho adosaun ba'a válor sira avansadu ona iha parte negosio nian hanesan interese ba'a utiliza.

Papél Polísia Tránsito

Papél serbisu Departamentu tránsito siguransa no rodaviaria nian tuir konseitu lei orgánika polísia nian maka wainhira comunidade sira presiza polísia nia ajuda atu nune'e comunidade bele fiar katak polísia fó duni atendementu ba'a comunidade sira tuir dunik sira nia misaun. Serbí no próteze ne'e papél Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) iha nia importansia ba'a funsaun polísia tráfitu nian, ne'ebé hakerek iha regulamentu sira hanesan dekretu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian, ho ida ne'e presiza tebes. Hadiá kondisaun polísia nian atu sai profesionalizmu ne'ebé aas husi membru sira hodi fó afetá ne'ebé di'ak ba'a comunidade atu hetan komfiansa. Atu fó garantia ne'ebé konsidera ba'a profesionalizmu serbisu ne'ebé subsidiéti, mak instituisaun Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL) ho kódigu étika ne'ebé iha, ida ne'e sai nudar sasukat ida mós ba'a membru Polísia Nasionál Timor-Leste. Hanesan define ona iha artígu 19 husi Lei organika polísia nian, papel serbisu Departamentu Tránsito Siguransa no Rodaviaria hola parte iha komandu-jerál no iha misaun espesífiku hirak mak hanesan:

Tuir kolobarsaun ho Centru Formasaun Polísia (CFP) nian define nesiedade no programa instrusaun ba'a serbisu espesializadu tránsito no rodaviaria nian. Elabora estudu, pareser, programa no atividade sira ne'ebé iha relasaun ho siguransa rodaviaria no halo desiminada hamutuk ho komandu-distrital sira. Dezemvolve kampaña siguransa rodaviaria no eduka sidadaun sira atu respeita kódigu estrada nian. Halo kolobarsaun ho autoridade kompotente sira kona-ba definisaun ba'a sinalizasaun no markasaun iha dalan no garante katak sira hala'ó sira nia serbisu. Hala'ó kna'ar seluk ne'ebé monu iha ámbitu misaun nian, nia laran.

Papel serbisu polísia tránsito nian hare ba'a Norma Prosidimentu Organizasaun (NOP) define ona kona-ba estrutura Departamentu tránsito

siguransa no rodaviaria nian, seksaun sira ne'ebé iha obrigasaun prinsipál ba'a halo prevensaun ho represivu kona-ba dekretu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian, regra no prosidimentu tránsito ba'a sociedade, tenke bazeia ba'a estrutura ho funsaun ida-idak nian hodi hala'ó atividade hirak ne'ebé mak iha ligasaun ba'a malu no kumpre mós ba'a tarefa ne'ebé mak determina ona ho objetivu bele alkansa kna'ar polísia tránsito nian iha terenu ho profesionalizmu di'ak liu tan.

Serbisu Polísia Tránsito

Atu kompriende buat ruma, ita sempre influencia husi parte ne'ebé de'it oinsá ho maneira atu hare kona-ba problema ne'e rasik, ho ida ne'e ita hare polísia, agora dadaun hasoru hela problema atu oinsá muda nia sistema liu husi reforma estrutura. Dalaruma mós ema hotu hala'ó prekupasaun kona-ba sistema no atendementu polísia nian, maibé labele atu obriga polísia tenke tuir buat ne'e ho tempu ne'ebé badak, atu muda no hadiá sistema sira ne'e presiza tempu naruk atu nune'e bele hadiá no dezemvolve polísia ne'e ba'a futuro.

Konseituál polísia tuir hanoin matenek lobuk ida fó sira nia hanoin katak polísia hanesan instrumentu estadu nian atu hala'ó nia kna'ar hodi fó seguransa no salvaguarda atu nune'e comunidade sira bele moris iha estabilidade hakmatek. Lei nia objetivu atu hamosu estabilidade iha comunidade, atu kontra kriminozu sira. Ikus mai polísia esplika lolos katak sira maka hala'ó lei no orden hodi fó estabilidade seguransa ba'a moris hakmatek comunidade sira nian.

Karateristika serbisu polísia tránsito ne'ebé deretamente ho comunidade, hamosu konsekuensia atu sai funsaun polísia tránsito ne'e tuir tarefa husi kontrola esterna. Menus husi atensaun comunidade kona-ba kontra tráfitu iha sidade Dili, asidente ne'ebé akontese sempre aumenta vítima kada loran sa'e makas tamba afeta husi asidente tráfitu ne'ebé akontese iha tempu ne'ebé movimentu. Laiha mós konsiensia husi ema ne'ebé lori transporte, indixiplina hodi la respeitu ba'a regra no prosidimentu tránsito nian iha estrada públiku. Iha tempu membru polísia sira hala'ó sira nia kna'ar, Polísia tenke prontu iha comunidade nia leet. Esforsu-an serbisu Polísia ho maximu ona maibé dalaruma iha comunidade nia hare polísia nia serbisu seidauk to'ó ba'a sira nia hakarak tamba de'it iha membru polísia balun maka laiha responsabiliza ba'a hahalok sira ne'ebé mak sira halo.

Polísia tránsito hala'ó nia kna'ar serbisu tuir mandatu komandu-nian hodi hala'ó serbisu iha estrada públiku hanesan, Potroliamentu, halo eskoltu ba'a autoridade, halo sosializasaun ba'a ema la'ó ain no mós ema ne'ebé mak utiliza transporte hodi bele kumpri no respeita sinalizasaun tráfitu nian atu

nune'e bele normaliza movimentu transporte hodi labele mosu engrafamentu no mós bele redús asidente tráfiiku, husi partisipasaun polísia nian fatin sira iha sidade Dili hanesan atu fô espasu ba'a movimentu ema no mós transporte hodi bele seguru di'ak liu tan, maibé ida ne'e sedauk bele atu minimiza risku asidente tráfiiku.

Ema hotu-hotu tenke iha konsieinsia móral ba'a vida idak-idak nian, tamba seguransa ba'a vida iha ita hotu nia liman, polísia hala'o nia kna'ar tuir mandatu lei no orden atu asegura de'it sidadaun hotu nia seguransa tuir saida maka sira bele halo hare ba'a lei interna no mós konstituisaun, maibé ida ne'e la signifika katak polísia trázitu la próteze sidadaun sira nia seguransa, tamba polísia mós sidadaun normal ne'ebé antes próteze ema seluk nia vida maibé próteze mós sira-an rasik. Konkluzau husi asidente tráfiiku hanesan istoria ba'a trázitu estrada ne'ebé maka la espera no la hanoin no mós defisil atu halo prediksaun bainhira no iha ne'ebé maka atu mosu asidente sempre involve kareta no mós ema sira uza estrada hodi afetá vítima hanesan trauma, kanek, mate no lakon sasan ne'ebé maka husi vítima sira nian. Klasifikasaun asidente tráfiiku; Asidente tráfiiku kaman hanesan asidente ne'ebé afetá ba'a estraga sira kondisaun kareta at oituan ou sasan sira. Asidente tráfiiku natoon hanesan asidente ne'ebé rezulta vítima sira kanek kaman, kondisaun kareta nian at oituan ho sasan sira. Asidente tráfiiku todan hanesan asidente ne'ebé akontese rejulta vítima sira mate ou kanek todan.

Responsabilidade Polísia Trázitu

Preparasaun hodi kontrola trázitu, manejenntu trázitu iha nia objetivu atu salva vida, seguransa vida no trankuilu, hodi nune'e movimentasaun trázitu la'o ho di'ak ne'ebé maka halo esforsu hasa'e volume estrada nian, kruzamentu, rotunda no mós liña estrada. Fô prioridade ba'a transporte no ema ne'ebé uza estrada. Mantein sirkulasaun trázitu, orientasaun ba'a ema sira uza estrada la'o tuir regra no prosidimentu sinalizasaun ne'ebé indijitadu iha dalan públiku.

Objetivu kona-ba sinalizasaun trázitu nian tuir matenek nain ida fô nia hanoina katak hanesan sasan fasilidade ne'ebé uza iha dalan tuir modelu sira ne'ebé tau atributu letra, número, liafuan husi sira ne'e hodi uza atu fô atensaun, bandu, orientasaun matadalan ba'a ema ne'ebé uza estrada.

Responsabilidade polísia trázitu nian mak presiza asegura no kontrola kona-ba movimentu ho transporte ba'a mai husi fatin ida ba'a fatin seluk sosiedade presiza respeitu bainhira uza transporte la'o iha dalan públiku obrigatorio tenke kumpre no atensaun ho kuidadu ba'a regra no prosidimentu kona-ba sinalizasaun trázitu nian tamba sinalizasaun sai nudar matadalan ba'a sosiedade ne'ebé uza transporte wainhira halo

movimentu iha estrada públiku tantu husi ema la'o ain, no mós uza transporte hotu tenke kumpri ba'a sinalizasaun trázitu sira ne'ebé koloka ona iha estrada. Dalaruma mós asidente tráfiiku ne'ebé mosu difikuldade bo'ot ba'a parte polísia tamba sosiedade rasik mak laiha konsieinsia hodi respeita ba'a sinalizasaun trázitu ne'ebé monta ona iha estrada públiku nune'e fô impaktu hodi hamosu nafatin asidente. Tamba inalizaun trázitu halo atu hamosu movimentasaun ida ne'ebé fasil tuir ninia dalan atu salva ema nia vida no transporte sira labele hetan estraga ruma wainhira ultrapasa iha estrada. Marka dalan no sinalizasaun trázitu hanesan objeitu atu hato'o informasaun orientasaun, bandu no matadalan ba'a ema sira atu kumpri.

ANALIZA DADUS ASIDENTE TRÁFIKU IHA SIDADE DILI TINAN 2019

Konseituál Jerál

Hare ba'a regulamentu Untaet número 08 tinan 2001, define konseituál kona-ba trázitu hanesan movimentasaun ema ho transporte ne'ebé mak la'o ba'a mai iha estrada. No mós fatin movimentasaun maka hanesan fasilidade ida ne'ebé uza hodi apoiu ema no transporte ho sasan sira hodi bele book-an ba'a mai husi fatin ida ba'a fatin seluk.

Konseitu trázitu matenek nain ida foti husi disionario lian melayu katak La'o ba'a mai, La'o iha dalan no seluk tan, Relasaun husi fatin ida no fatin seluk .

Iha komponenti tolu maka hamosu trázitu ne'ebé sempre halo interasaun ba'a malu entre sira nain tolu ne'e book-an ba'a mai; Ema sai hanesan kondutor ou la'o ain ne'ebé iha kondisaun normal iha kbi'it hodi uza fasilidade sira ne'e. Transporte uza husi kondutor sira ne'ebé iha karaterística ne'ebé iha ligasaun entre tempu atu halai ho lalais, neneik ne'ebé tula sasan todan ruma ne'ebé presiza fatin trázitu atu halo movimentu. Estrada hanesan fasilidade ida ne'ebé uza hodi halo movimentu husi ema no transporte.

Termu konseitu utiliza hodi analiza ho di'ak kona-ba fenomena sira ne'ebé hakarak atu ezamina no mós hodi espresa forma abstratu ba'a akontesementu, kondisaun, grupo ou individual ne'ebé sai ba'a sentru peskiza iha Departamentu polísia trázitu liga ba'a titulu política atendentu polísia trázitu hodi redús asidente tráfiiku hare ba'a lei numeru 6 tinan 2003 ho determinasaun relasaun empiriku.

Konsetuál Asidente Tráfiiku

Asidente tráfiku; signifikante husi liafuan tráfiku hare tuir disionario lian melayu nian katak sentidu triste. Nune'e mós husi liafuan tráfiku ho sentidu ne'ebé mak luan liu iha kontestu nia laran hanesan definisaun tráfiku iha estrada.

Iha disionario lian melayu nian no hatutan husi matenek nain lubuk ida hateten katak akontesementu ne'ebé mak akontese hanesan istoria iha relasaun ho infrasaun ne'ebé iha nia obrigatorio husi konfliktu ne'ebé mak fô nia afeté mai husi objeitu rua ou liu husi rua ne'e ba'a buat ne'ebé iha husi parte rua ne'ebé mak kompostu husi komponenti sira. Asidente hanesan asaun ne'ebé la prepara no la espera, wainhira mosu reasaun husi objeitu oin-oin ne'ebe rejulta vítima hanesan kanek ou mate.

Asidente Tráfiku hanesan akontesementu ne'ebé difisil halo prediksaun bainhira no iha ne'ebé akontese. Asidente tráfiku fahe ba'a parte sira; tipu soke hanesan soke entre kareta ne'ebé movimentu husi dirasaun la hanesan, kareta soke husi kotuk kareta nian ne'ebé halo movimentu iha liña ida de'it, kareta ne'ebé halo movimentu soke fali kareta seluk husi parte sorin iha momentu halo viajen ba'a liña ne'ebé hanesan. soke entre movimentu iha liña ne'ebé la hanesan, soke iha tempu hakiduk. Asidente tráfiku mós bele afeté husi Ema, Transporte, Estrada, Ambiente. husi parte hirak ne'e mak konsidera hanesan fatór husi asidente tráfiku.

Husi konseituál asidente tráfiku iha leten ne'e hakerek nain halo konkluzau katak asidente tráfiku hanesan istoria ba'a trázitu estrada ne'ebé maka la espera no la hanoin no mós defisil atu halo prediksaun bainhira no iha ne'ebé maka atu mosu asidente sempre involve kareta no mós ema sira uza estrada hodi afeté vítima hanesan trauma, kanek, mate no lakon sasan ne'ebé maka husi vítima sira nian. Klasifikasaun asidente tráfiku; Asidente tráfiku kaman hanesan asidente ne'ebé afeté ba'a estraga sira kondisaun kareta aat oituan ou sasan sira. Asidente tráfiku natoon hanesan asidente ne'ebé rejulta vítima sira kanek kaman, kondisaun kareta nian aat oituan ho sasan sira. Asidente tráfiku todan hanesan asidente ne'ebé akontese rejulta vítima sira mate ou kanek todan.

Hanesan mós ho infrasaun tráfiku la sees husi ema ne'ebé utiliza estrada katak kada ema ne'ebé mak utiliza estrada públiku tantu sira ne'ebe uza transporte ou ema la'o ain sira, ne'ebé mak hakerek ona iha dekretu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian.

Analizasaun Dadus Asidente Tráfiku iha Sidade Dili 2019

Bazeia ba'a peskiza juridiku iha Komandu-gerál Polísia Nasionál Timor-Leste, fatin Departamentu Trázitu Siguransa no Rodaviaria hakerek nain buka hatene no rekolha kona-ba dadus asidente tráfiku tinan 2019 nian

hahú hosi laron 1 fulan Janeiru to'o laron 31 fulan Dezembru, iha sidade Dili kazu asidente tráfiku ne'ebé akontese iha sidade Dili, komfirmadu rejisto iha baze dadus asidente tráfiku Departamentu trázitu siguransa no rodaviaria total kazu asidente tráfiku atus ualu sanulu resin hitu (*kazu asidente tráfiku total: 924*) ho klasifikasaun tuir kondisaun vítima nian fahe ba'a parte tolu maka hanesan total ema kanek kaman atus hitu neen nulu resin ualu (*kanek kaman total: 768*), kanek todan atus ida rua nulu resin haat (*kanek todan total: 124*) no mós ema mate tolu nulu resin rua (*mate total: 32*).

Dadus Total Asidente Tráfiku

Fulan	Kanek kaman (Kk)	Kanek todan (Kt)	Mate (Mt)	Total Kazu	(%)=f/tkkx100%
Janeiru	61	10	2	73	8%
Febreiru	56	7	2	65	7%
Marsu	65	10	2	77	8%
Abril	54	11	3	68	7%
Maiu	58	14	3	75	8%
Juñu	62	8	2	72	8%
Juñu	72	9	3	84	9%
Agosto	81	12	3	96	10%
Setembru	69	7	2	78	8%
Outobru	69	12	4	85	9%
Novembru	61	11	5	77	8%
Dezembru	60	13	1	74	8%
Rezumu total	768	124	32	924	100%

Husi total kazu asidente tráfiku atus ualu sanulu resin hitu (*kazu asidente tráfiku total: 924*) ho klasifikasaun soke husi parte lima mak hanesan motor monu ou soke mesak atus ida tolu nulu resin ida (*motor monu ou soke mesak total: 131*) motor ho motor atus ida haat nulu resin neen (*motor ho motor total: 146*) kareta ou monu soke mesak atus ida lima nulu resin rua (*kareta monu ou soke mesak total: 152*) kareta ho motor atus ida rua nulu resin sia (*kareta ho motor total: 109*) kareta ho kareta sina nulu resin neen (*karete ho kareta total: 96*).

Iha analizaun kona-ba *dadus asidente tráfiku ba'a tinan 2019* ne'ebé ho total kazu asidente tráfiku atus ualu sanulu resin hitu (*kazu asidente tráfiku total: 924*) ho klasifikasaun tuir kondisaun vítima nian fahe ba'a parte tolu maka hanesan total ema kanek kaman atus hitu neen nulu resin ualu (*kanek kaman total: 768*), kanek todan atus ida rua nulu resin haat (*kanek todan total: 124*) no mós ema mate tolu nulu resin rua (*mate total: 32*).

Durante peskiza juridiku ne'ebé hala'o tiha ona, bazeia ba'a *analizasaun kona-ba volume asidente tráfiku 2019 nian tuun oituan* kompara ho *dadus asidente tráfiku tinan 2018* ne'ebé mak total kazu asidente tráfiku millaun ida tolu nulu resi hitu (*kazu asidente tráfiku total: 1.037*) ho klasifikasaun

tuir kondisaun vítima nian fahe ba'a parte tolu maka hanesan totál ema kanek kaman atus ualu sia nulu resin neen (*kanek kaman totál: 896*), kanek todan atus ida tolu nulu resin haat (*kanek todan totál: 134*) no mós ema mate rua nulu resin rua (*mate totál: 24*).

Hafoin halibur hotu dadus asidente tráfikú, presiza halo analiza liu husi hamoso fórmula persentajen (%) ho gráfiku hanesan esplika ona iha teoria sira ne'ebé mak relevante katak relata no loke ho koñesementu, tanba koñesementu ne'ebé mak iha ona, seidak hetan ida ne'e ita sente iha ona ou sei subar hela iha natureza ne'ebé mak presiza relata. Maneira serbisu hodi komprende objeitu sai hanesan tarefa sientífiku ne'ebé relevante. peskiza hanesan atividade ne'ebé mak sistematiku ho nia intensaun atu bele aumenta koñesimentu foun hare ba'a koñesimentu ne'ebé mak iha nanis ona, liu husi maneira komunikasuan nune'e bele fó valor fila fali.

Fórmula Persentajen (%) Asidente Tráfiku

Tuir estudu siétifiku dadus asidente tráfikú ne'ebé mak iha sei sai hanesan prosesu sistematiku, efisiensia no komprensivu tuir método analiza dadus deskriptivu kuantitavu atu lori deskreve detallu kona-ba polítika atendentu polísia trázitu hodi redús ssidente tráfikú hare ba'a dekreitu lei numeru 6 tinan 2003. Dadus ne'ebé mak hakerek nain rekoila ona maka presiza halo komparaun ba'a dadus ne'ebé hetan iha peskiza hotu-hotu, ou halo direitamente iha fatin.

Iha tékniku analiza dadus hakerek nain uza hanoin ne'ebé hanesan aspeitu atu klareza lolos problema ne'ebé akontese iha tereinu no sei halo mós justifikasun mak hanesan aruma dadus ho entrevista, kuisioner, dokumentasun no observasun ne'e mak hatama tan dadus sei halo prosesu, tuir mai sei halo mós analiza ho maneiras kuantiaivu, redusaun dadus ne'ebé hodi ba'a prosesu atu hili, simples, abstraksaun no transformasun dadus emerjensia ne'ebé sei mosu husi buat sira ita hakerek iha fatin peskiza. Preparasun dadus nudar informasun ne'ebé fó hodi ita halo konkluzasun no foti asun hodi halo analiza ba'a dadus ne'ebé iha ona. Dada konkluzasun no verifika ba'a dadus signifika repete fila fali dadus ida ne'ebé hetan ona iha fatin peskiza hodi prova buat ne'ebé justu no vale.

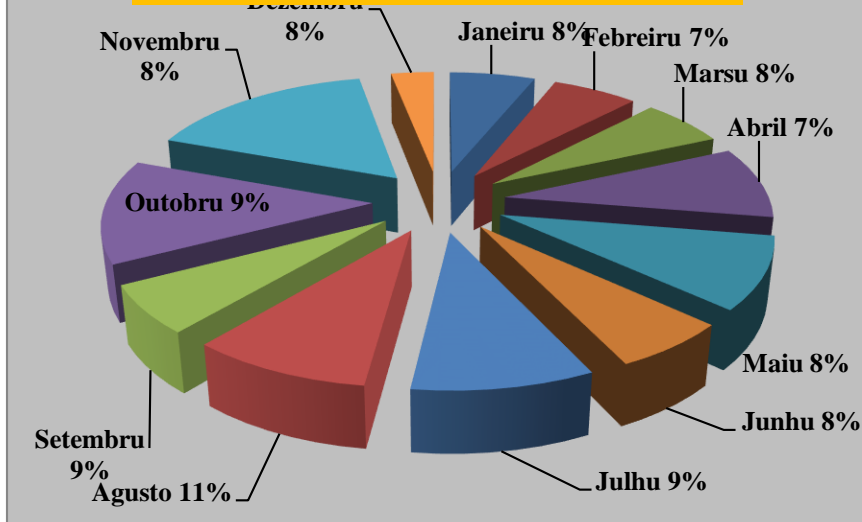
Fórmula: $Persentajen (\%) = \frac{f}{tkk} \times 100\%$

Esplikasun:
P = Persentajen (%)
F = Fulan
Tkk = Totál kanek kaman
Tkt = Totál kanek todan
Tm = Totál mate

Rejultadu Totál Perentajen (%) Asidente Tráfiku

Fulan	Kanek kaman (Kk %)		Kanek todan (Kt %)		Mate (Mt %)	
Janeiru	61	83.56%	10	13.70%	2	2.74%
Febreiru	56	86.15%	7	10.77%	2	3.08%
Marsu	65	84.42%	10	12.99%	2	2.60%
Abril	54	79.41%	11	16.18%	3	4.41%
Maiu	58	77.33%	14	18.67%	3	4.00%
Juñu	62	86.11%	8	11.11%	2	2.78%
Julhu	72	85.71%	9	10.71%	3	3.57%
Agusto	81	84.38%	12	12.50%	3	3.13%
Setembru	69	88.46%	7	8.97%	2	2.56%
Outobru	69	81.18%	12	14.12%	4	4.71%
Novembru	61	79.22%	11	14.29%	5	6.49%
Dezembru	60	81.08%	13	17.57%	1	1.35%
Rezumu total	768		124		32	

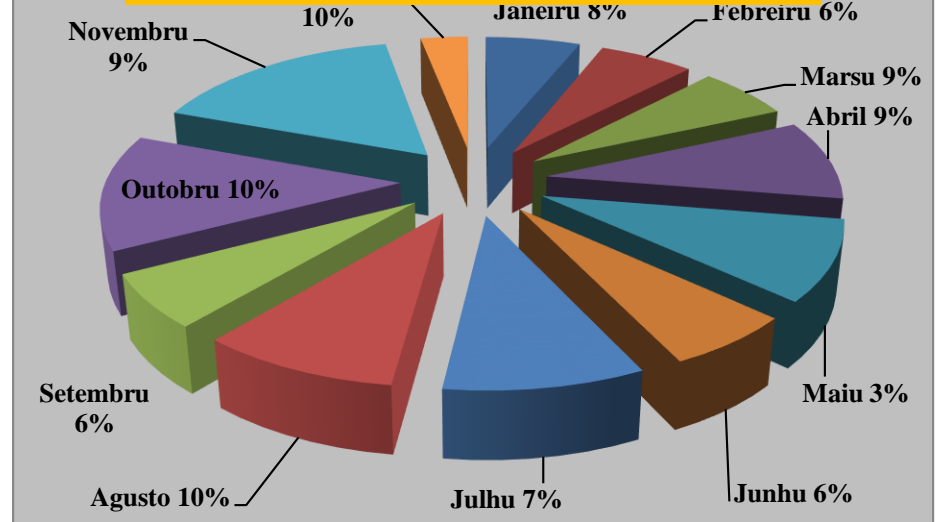
Grafiku percentajen asidente trafiku kanek kaman tinan 2019



Esplikasaun:

Hare ba'a grafiku husi fulan Janeiru to'o Dezembru 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema kanek kaman, hatudu katak volume asidente sei sa'e tamba hare ba'a percentajen liu husi 5% ba'a leten.

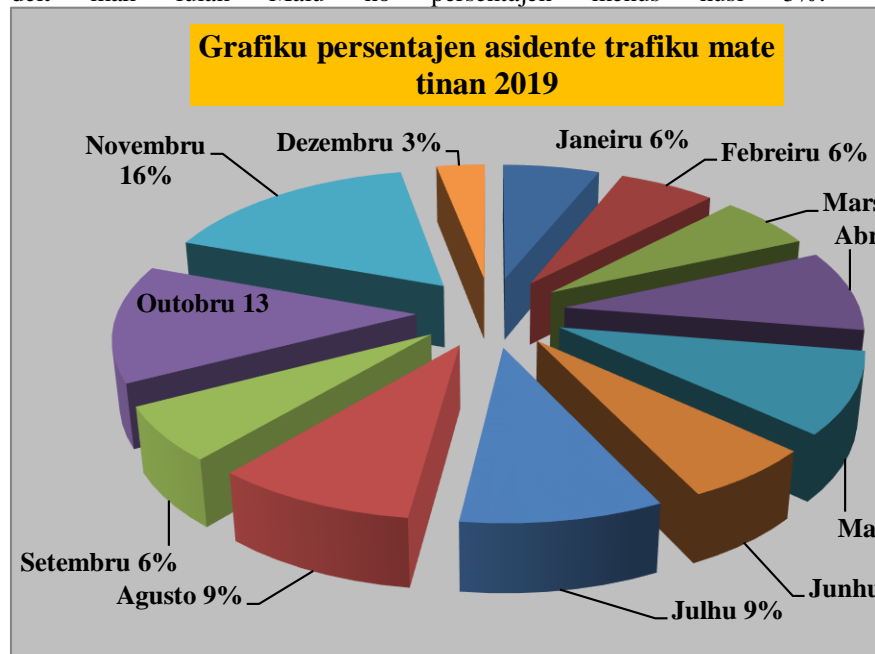
Grafiku percentajen asidente trafiku kanek todan tinan 2019



Esplikasaun:

Hare ba'a grafiku husi fulan Janeiru to'o Dezembru 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema kanek todan, hatudu katak volume asidente sei sa'e tamba hare ba'a percentajen liu husi 5% ba'a leten, menus

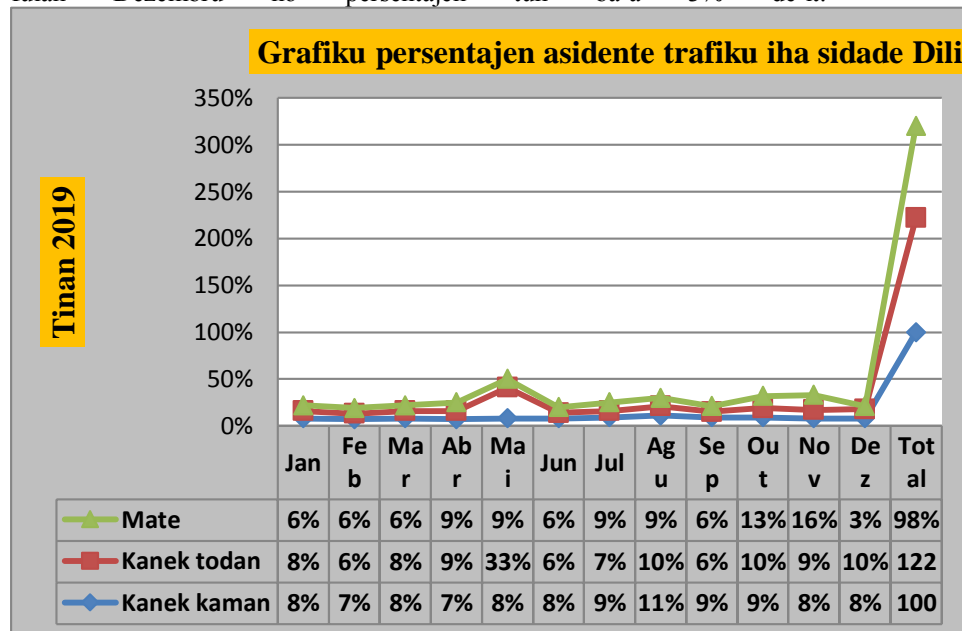
deit mak fulan Maiu ho percentajen menus husi 5%.



Esplikasaun:

Hare ba'a grafiku husi fulan Janeiro to'o Dezembru 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema mate, hatudu katak volume asidente sei sa'e tamba hare ba'a percentajen liu husi 5% ba'a leten, menus deit mak

fulan Dezembru ho percentajen tun ba'a 3% de'it.



Esplanasaun percentajen (%) asidente trafiku tinan 2019.

KaneK kaman (Kk) hare ba'a grafiku liña percentajen husi fulan Janeiro to'o Dezembru tinan 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema kanek kaman, kada fulan tun no sa'e, hanesan iha fulan Janeiro ho Marsu 7%, entre fulan Febreiru, Abril ba'a to'o iha Dezembru mayoria 8% to'o 11%, no iha fali liña percentajen hatudu katak volume asidente menus oitoan husi 50% to'o 100%.

KaneK todan (Kt) hare ba'a grafiku liña percentajen husi fulan Janeiro to'o Dezembru 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema kanek todan, kada fulan tun no sa'e, hanesan iha fulan Febreiru, Juñu ho Setembru 6%, entre fulan Janeiro, Marsu, Abril, Maiu, Julhu ba'a to'o iha Dezembru mayoria 7% to'o 10%, no iha fali liña percentajen hatudu katak volume asidente sei sa'e liu tiha husi 50% to'o 225%.

Nune'e mós mate (M) nafatin hare ba'a grafiku percentajen husi fulan Janeiro to'o Dezembru 2019 asidente trafiku ne'ebé mak rejulta vitima ema mate, kada fulan tun no sa'e, hanesan iha fulan Dezembru 3%, entre fulan Janeiro ba'a to'o iha Novembru mayoria 6% to'o 16%, no iha fali liña percentajen hatudu katak volume asidente sei sa'e liu tan 50% to'o 325%.

Iha grafiku sira kona-ba percentajen asidente trafiku tinan 2019 husi 1 Janeiro to'o 31 Dezembru kanek kaman (kk) kanek todan (kt) no mate, hare ba'a liña percentajen husi fulan ida ba'a fulan ida seluk

persentajen la hanesan tamba tun sa'e signifika polítika atndementu polisia trázntu, liu-liu iha dezaminasaun dekreitu lei número 6 tinan 2003 kódigu estrada nian, regra no prosidimentu sinalizasaun trázntu nian seidak másimu ba 'a sosiedade sira ne'ebé uja transporte públiku la'ó iha dalan públiku sei *natoon* hela ho ida ne'e mak implika persentajen kada fulan sempre tun no sa'e. *maibe* mós hare husi estudu siéntifiku asidente defisil atu halo previzaun tamba asidente hanesan asaun ne'ebé la prepara no la espera, wainhira mosu reasaun husi objeitu oin-oin ne'ebe rejulta vítima hanesan kanek ou mate. Nune'e mós kada ema lakohi atu hetan ba'a sira nia vida, sempre ita rona katak akontesementu asidente tráfiku halo ita ho kuidadu wainhira ho kareta. Maibé dalabarak ema ne'ebé lori kareta la kuidadu ho sira nia kondisaun rasik. Akontesementu asidente tráfiku tamba ho fatór husi ema, transporte, iklima no kondisaun estrada.

Konkluzau

Bazei ba rezultadu peskiza kona-ba Política Atndementu Polisia Trázntu hodi redús asidente tráfiku hare ba'a dekreitu lei número 6/2006. Ho nia konkluzau mak tuir mai ne'e:

1. Sosiedade seidak komprede kona-ba lei no utilizasau sinais sira ne'ebe tau iha dalan no larespeita regras sira ne'ebe iha.
2. Akontese asidente ne'ebe makas tamba comunidade konsumu alkohol makas hodi transporte publik iha dalan publik.

Lista Refernsia

Agus Dwiyanto, *Jestaun atndementu públiku: Peduli, Inklusif, dan Kolaboratif, Gadjia Mada University Prees Wicaksono, Atndementu Públiku, Surabaya PT.Sinar SAKti, 2006,*
Bhaswata, Jestaun polisia trázntu PT.Arkla Surabaya, 2009
Disionario lian melayu, WJS Poerwodarminto, Arkola Surabaya, 1998 Julianto,
Fandi T. Kualidade atndementu, Jaklarata, 1990.
F.D. Hobbs, 1995.foti husi Kartika, Asidente tráfiku. Jakarta 2009
Gustav Radbruch, einfuhrung in die rechtswissenschaften
Hans Klesen, Siénsia dereitu, kencana-Jakarta, 2000.
H.George Frederickson, Publik sebagai warga Negara, 1997,
Indroharto, Lejislasaun (TUN) Jakarta, 1993
Kontjaraningrat, Konseituál Jakarta 1994,
Kunarto, Política Direitu, Surabaya PT.Surya Indah, 1997
Koentjoroningrat, Metodólojia Peskiza, Faud Hasan, 1983,
Mari Singarimbuan, Sofan E. Konseituál Jakarta, 1995
Philipus M.Hadjono, Lei administrasaun estadu. Surabaya, 1994
Satjipto Raharjo, Jestaun polisia trázntu, 2009

Sinanlizasaun trázntu, Jakarta Bina Karya, 2008
Sugiono, Metodólojia Peskiza Surabaya Arkola, 2000
Warpani, Asidente tráfiku, Bandung Bina Indah, 2002
Zethmal, Kualidade atndementu, Jaklarata, 1990.

Lei

1. *Lei UNTAET número 22/2000*
2. *Lei UNTAET número 7/2001*
3. *Lei UNTAET número 8/2001*
4. *Konstituisaun RDTL 2002*
5. *Dekreitu Lei número 6/2003*
6. *Despaxu Governo número 2/2003*
7. *Despaxu Governo número 6/2003*
8. *Dekreitu Lei número 9/2009*
9. *Jornal Jestaun Polisia Trázntu 2015*

Internet

1. *www/http/Macdonal, data 21/5/20*
2. *www/http/Nazir, data 21/5/20*
3. *www/http/Goldstein, data 21/5/20*
4. *www./http/ Kerlinger, data 21/5/20*
5. *www/http/Wiersma, data 21/5/20*
6. *www/http/Meriam-Webster, 21/5/20*
7. *www/http/Utrecht, data 17/8/20*
8. *www./http/ De La Bascecoir Anan, data 6/10/20*
9. *www./http/ L.J. Van Apeldon, data 6/10/20*
10. *www./http./Robert Maclver, data 6/10/2*

